

Most 27018-2

Most přes Kněžický potok v Kněžicích

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 27018-2 (Most přes Kněžický potok v Kněžicích)

Okres: Liberec

Prohlídku provedl: Bálik Igor, Ing.

číslo oprávnění 113/2006

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 5.9.2017

Poznámka:

Prohlídku mostu provedl Ing.I.Bálik (č. oprávnění 113/2006) -AF-CITYPLAN s.r.o., V Horkách 101/1, 460 07 Liberec.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 25.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 27018

Staničení km: 0.439km

Ev.č.mostu: 27018-2

Název objektu: **Most přes Kněžický potok v Kněžicích**

Staničení ve směru: ve směru staničení komunikace

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Založení mostu je plošné.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Opěry jsou součástí prefabrikovaných rámců. Na výtoku na O1 a navtoku na OP2 navazuje kamenná regulační zeď. Zbývající křídla jsou rovnoběžná betonová.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Nosnou konstrukci tvoří železobetonové uzavřené rámy (Beneš)půdorysně odskákané. Mezi 1. a 2. rámem vlevo je dobetonávka šířky 40 cm.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Vozovka na mostě je asfaltová.

[3.2] 3.3.1 Římsa

Římsy jsou monolitické betonové, půdorysně lichoběžníkovitého tvaru.

[3.3] 3.5 Izolační systém mostovky

Izolační systém je neznámý, pravděpodobně z asfaltových pásů.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí

Zábradlí je trubkové ocelové dvoumadlové.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu

.

[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Koryto pod mostem tvoří příčle prefabrikovaných ráků.
-------	-----	-------------------------------------	---

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křidel	Založení bez zjevných závad.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Křídla vpravo OP1 a vlevo u OP2 jsou degradovaná. jednoduché prefabrikáty jsou po posouvání stojiny rámu nenavazují

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Mezi rámy silně zatéká (krápníčky), pod levou římsou zatéká na bok NK. V místě dobetonávky mezi rámy ponecháno bednění. Lokálně je obnažená korodující výztuž. Vzájemně rámy na sebe prostorově nenavazují.
-------	-----	------------------	---

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Na krajích vozovky nečistoty a uchycená vegetace.
[3.2]	3.3.1	Římsa	Římsy nemají žádné stoupnutí. Beton říms je degradovaný znečištěný s uchycenou vegetací (mechem).
[3.3]	3.5	Izolační systém mostovky	Zcela nefunkční.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	Na mostě je nenormové zábradlí. Vrchní vrstva nátěru se odlupuje.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Na mostě není osazeno dopravní značení omezující zatížitelnost mostu dle závěrů HPM. Na mostě nesou osazeny tabulky s ev.č. mostu
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Na vtoku i výtoku je vodoteč zanesená naplaveninami a silně zarostlá.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | | |
|-----|-----|---------|--------------------------|
| [1] | 3.1 | Vozovka | Čistit římsy a krajnice. |
|-----|-----|---------|--------------------------|

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|-------------------------------------|---|
| [2] | 4.3 | Dopravní značení,
označení mostu | Doplnit dopravní značky omezující zatížitelnost - B13 - 24 tun, E5 -
jediné vozidlo 30 tun |
| [3] | 4.3 | Dopravní značení,
označení mostu | Osadit tabulky s ev.č. mostu. |

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|--|--|
| [4] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Provést opravu křídel (přezdění, přespárování, doplnění materiálu) |
| [5] | 4.6 | Území pod mostem a
přístupové cesty | Provést vyčištění koryta před mostem od nánosů a naplavenin. |

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | | |
|-----|-----|------------------|---|
| [6] | 2.1 | Nosná konstrukce | Vzhledem ke stavu konstrukce započat přípravu na vyhotovení PD
na celkovou rekonstrukci daného objektu |
|-----|-----|------------------|---|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 5.9.2017

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z hlavní prohlídky a opatření byla projednána s mostmistrem p. Machalíkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Zatížitelnost****Spodní stavba**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

V - Špatný (koefic. $a=0.6$) $V_n = 24.0t$ **Nosná konstrukce** $V_r = 30t$

Stavební stav:

 $V_e = 48t$ V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Max.nápravový tlak = 7.5t

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Poznámka k zatížitelnosti**

Hodnoty převzaty z předchozí HPM.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2019

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



celkový pohled ve směru staničení



celkový pohled proti směru staničení



pohled na levou stranu konstrukce



pohled na pravou stranu konstrukce



pohled na OP1



pohled na OP2



podhled NK



degradace betonu římsy



vegetace na krajích vozovky, na zábradlí lokálně
odpadává nátěr